

العلاقات التجارية الدولية ودور المغرب الإسلامي فيها خلال القرنين الثاني والثالث الهجريين

للأستاذ / محمد محمد إبراهيم زغروت

تقديم:



إن التاريخ الاقتصادي والاجتماعي لأمتنا الإسلامية - ولا سيما من القرن الثاني إلى السابع الهجري - لم تمتد إليه أيدي الباحثين بالكم الكافي والكيف المطلوب، وإن كانت هناك ثمة محاولات فردية تستحق الشكر والثناء، إلا أننا مازلنا مطالبين بما هو أجدر من ذلك وأعمق، مطالبين بتشيد التاريخ الاقتصادي والاجتماعي للإسلام، وإعادة نظريته العريقة في الاقتصاد التي سادت عصور ازدهار الدولة الإسلامية.

وهذه دراسة متواضعة تعتبر جزءاً من محاولة موضوعية تلقى ضوءاً على النشاط التجاري في الدورة التجارية العالمية إبان القرنين الثاني والثالث الهجريين والتي كانت تشمل بلاد المشرق الإسلامي والمغرب الإسلامي، والعالم الأوربي في الحوضين الجنوبي والغربي للبحر المتوسط. وسنرى كيف ساهم الإسلام في تنشيط هذه الدورة، على خلاف ما يدعيه بعض الباحثين من مزورخي الغرب. وسنقف على مدى إسهامات المغرب الإسلامي في انعاش دورة التجارة العالمية إبان تلك الحقبة.

تمتع المغرب الإسلامي - موضع البحث - منذ فجر التاريخ بوفرة خيراته واتصال عمرانه وغزارة مياهه، ووفرة إنتاجه، فكان بذلك مورداً لا ينضب لتلك الأمم التي تواردت عليه، ولكن ما إن جاءه المسلمون حتى وجدوه قد نضبت خيراته، وقلت موارده، وأجذبت حقوله، (بدأ باستنزاف معينه الروم البيزنطيون، وقضى على البقية الباقية منه جنون الكاهنة التي عالت فيه فساداً، فأهلكت المزارع واقتلعت الأشجار وأفسدت كل صالح، حتى تركته أترأ بعد عين، عسى أن يزهد العرب فيه ويعدلوا عن دخوله)⁽¹⁾.

ويدافع قوى وإرادة لا تلين، دخل المسلمون المغرب لنشر تعاليم الإسلام، وإعلاء كلمته بين ساكنيه، ولم يمر وقت طويل، حتى ازدهر الإنتاج الزراعي والصناعي، وتنوع سلمها، وانفتحت إفريقيا على أسواق تجارية نافقة، ثم جاء الأغالية بعد انتهاء عصر الولاة الذي ساد حكم المغرب بعد فترة الفتح، واستثمروا موارد النهضة الاقتصادية بمشاريع منظمة، فأنشأوا السدود والجسور وابتكروا العديد من وسائل الري، وشجعوا الصناعات المحلية، ونظموا الأسواق، فها الإنتاج ودرت المشاريع خيرها وثمراتها وراجت التجارة، وبلغ الازدهار الاقتصادي على عهدهم أوج اكتماله، وصارت له الأولوية في عرض البحر المتوسط، الذي تمخره السفن محملة بالإنتاج الأفريقي إلى مختلف الأقطار الإسلامية، في المشرق الإسلامي وبلاد السودان والاندلس، ثم إلى بلدان غرب وجنوب أوروبا⁽²⁾.

وقصارى القول: إن إفريقيا بلغت درجة عالية في الازدهار الاقتصادي، ولا سبيل في عهد الأغالية وليس من فائدة أن نطيل الحديث في هذا الموضوع، حتى لا نخرج عن دائرة البحث، فكتب المؤرخين والجغرافيين المسلمين وغيرهم حافلة بوصف ما وصلت إليه أفريقيا وسائر بلدان المغرب والاندلس، من ازدهار اقتصادي، ومن وفرة وتنوع في الإنتاج⁽³⁾.

وعلى كل حال فإن ما يعيننا في هذا المقام أن نحو تلك الصورة القائمة التي أضفاها «بيران»⁽⁴⁾ H. Pirenne «عن التجارة القديمة بين شواطئ الشمال الإفريقي، وشواطئ غرب أوروبا، فيرى أن التجارة كانت رائجة بين الأفارقة والغرب الأوربي، إلى أن جاء المسلمون إلى المغرب فركدت الحركة التجارية وتقلصت المعاملات التجارية، حيث حجر الأوروبيون

الحواضر والموانئ إلى داخل البلاد، وقد ألقى تبعة ذلك - كما يفهم من كلامه - على الفتح الإسلامي.

ويعتقد الباحث أن هذه النظرة من السطحية بمكان حيث تتنافى مع الواقع الذي تشير إليه أغلب الروايات ويسلم به العقل والمنطق.

إن استقراء حقائق التاريخ تشير إلى أن حجم التجارة بين المغرب الإسلامي وغرب أوروبا إبان القرنين الثاني والثالث الهجريين كان كبيراً وما فتئت المعاملات التجارية جارية بين الطرفين، وليبان ذلك يتطلب منا أن نركز الحديث على نقطتين هامتين فيها الرد الكافي على ما قاله «بيران» «Pirenne» :

الأولى: بيان حجم المعاملات التجارية بين بلدان حوض البحر المتوسط وهو ما يعبر عنه بالدورة التجارية العالمية، والتي كانت تضم آنذاك:

أ - تجارة مباشرة بين العالم الإسلامي بالشرق وأوروبا الشرقية.

ب - تجارة مباشرة بين المغرب الإسلامي وبلدان جنوب وغرب أوروبا.

ج - تجارة بين العالم الإسلامي تجمع بين مشرقه ومغربه.

الثانية: بيان حجم التبادل التجاري بين المغرب والأندلس، وإلى أي مدى كان التكامل بينهما في هذا المصهار، عاملاً من عوامل تنشيط التجارة الدولية آنذاك؟

والمتيح للحلقات التجارية السالفة الذكر إبان القرنين الثاني والثالث الهجريين، يعدها حلقات نشطة ومثمرة، وعلى أعلى مستوى في التبادل التجاري. فإن العلاقات بين مشرق العالم الإسلامي ومغربه وبين العالم الغربي المسيحي لم تنقطع سواء على الصعيد السياسي أو الصعيد التجاري. وحسبنا دليلاً على ذلك ما كان من علاقات الود والمبادلة بين الخليفة «هارون الرشيد» وأمراء بني الأغلب وبين «شارلمان» الذي استقبل وفداً إسلامياً يضم ممثلين عن الرشيد وبني الأغلب سنة ٨٠٦م عند مدينة فرساي^(١٤).

والحديث عن العلاقات التجارية بين المسلمين والأوروبيين يتطلب أن نبرز ظاهرة هامة

سادت تلك العلاقات، ولا سبيل إلى إنكارها من كلا الطرفين، وهي ظاهرة «الاحتراقات الدينية» التي كان يحرص عليها كل من السلطين: الإسلامية والبابوية، فبدافع ديني كانت كل منهما تحجر صادراتها على الطرف الآخر. وهذه الظاهرة دينية قومية في المقام الأول، حيث لم يشأ كل منهما أن يزيد في طاقات الطرف الآخر، ولا غرو في ذلك، فإن ذلك العصر كان عصر حروب ومعارك لا تنهي ولا ينشع لها غبار.

ومما تجدر الإشارة إليه أنه على الرغم من هذه التحذيرات المتكررة من جانب السلطين إلا أنها كانتا تغضبان الطرف في كثير من الأحيان، وبانت تلك التحفظات دون كبير مفعول، بل إن المتتبع لتاريخ تلك الفترة يجد اتساعاً في حجم التبادل التجاري غير الرسمي بين المغرب الإسلامي ودول غرب أوروبا، في الحبوب والزيت، والمتجات المعدة للاستهلاك العادي.

ومما يؤكد هذه النظرة، ويبرهن على عدم انقطاع التبادل التجاري، رغم تحفظ كل من السلطين أننا نجد في بعض الوثائق التابعة لبلاد «أراغون» نصاً يشير إلى أن بعض التجار من برشلونة اقترحوا ذنباً خطيراً يبيعهم سفينة لبعض المسلمين، فصدر عليهم حكم مبدئي بفرامة مالية قدرها ٥٠٠ صولدي برشلوني^(٦١).

ويبدو أن هذا الحذر كان في فترات محددة، كلما توترت العلاقات بين الطرفين، وكان مقصوداً على بعض المنتجات اللازمة في العتاد الحربي، كالأخشاب والحديد والمراكب والخيول والخبول وغير ذلك مما يزيد من قوة الطرف الآخر حربياً. بينما كان باقي المنتجات الاستهلاكية لطلب الربح، ولروح المبادرة من القوة ما جعل تلك التحفظات غير قادرة على منع المدن الأوربية من مداومة ملاحظتها، واتصال علاقاتها التجارية بين بلدان إفريقية وبلاد الشام^(٦٢).

● إمكانات التجارة الدولية إبان تلك الفترة ●

توفرت للتجارة الدولية في القرن الثاني والثالث الهجريين إمكاناتها التي تقوم عليها من حيث وفرة الطرق التجارية والعمل على تأمينها برّاً وبحراً، والتي ربطت بين بلاد المشرق والمغرب الإسلاميين وبلاد أوروبا وساعدت على إقامة صلات تجارية فيما بينها، هذا بالإضافة إلى وجود

وسطاء التجارة من اليهود وغيرهم الذين توافرت لديهم رموس الأموال، وساهموا في إقامة الأسواق العديدة، إلى غير ذلك من إمكانات توضيحها فيما يلي:

أولاً - الطرق التجارية:

الطريق الأول: ^(٨) يبدأ من مقاطعة «بروفانس» بفرنسا، ويرتاده اليهود بما يحملونه من جوازي الغرب وعلقاته والديبايح وجلود الخرز، إلى ميناء القلزم (السويس) أو إلى مدينة الاسكندرية، حيث كانت في ذلك الوقت ملتقى التجارة العالمية، ومنها تنقل إلى القسطنطينية وغيرها من المدن.

الطريق الثاني: ^(٩) كان يبدأ بحراً من «بروفانس» على أيدي تجار اليهود، ثم إلى المشرق صوب أنطاكية، حيث تنقل السلع على الدواب براً إلى بغداد، عن طريق نهر الفرات وجداوله، ثم إلى «الأيكة» على شاطئ دجلة في زاوية الخليج العربي، ثم إلى عمان والهند والصين.

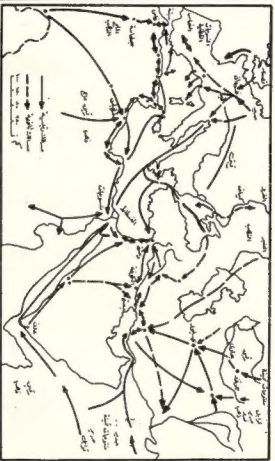
الطريق الثالث: ^(١٠) يبدأ من شمال روسيا إلى المشرق عن طريق بحر قزوين، ثم إلى «مرو» حاضرة خولسان، ثم إلى بلخ وبخاري وسمرقند ببلاد ما وراء النهر، ومنها إلى الصين، وكان يعمل تجار هذا الطريق معهم جلود الثعالب والسيوف والشمع والعمل.

الطريق الرابع: ^(١١) كان يبدأ من الأندلس إلى طنجة، عبر مضيقي جبل طارق مجتازاً المغرب الأقصى عن طريق سبتة، والمغرب الأوسط عن طريق تلمسان ووهران والقيروان. والمغرب الأدنى عن طريق طرابلس وبرقة حتى يصل إلى مصر، ثم يتجه إلى بلاد الشام ماراً بمدينة الرملة ودمشق، ثم إلى العراق ماراً بالكوفة وبغداد والبصرة، ثم إلى فارس، ماراً بالأمواز، ثم إلى كerman والهند والصين. انظر شكل رقم (١).

ثانياً: السلع التجارية:

١ - تجارة الرقيق:

وقفت الإسلام موقفاً كريماً نحو الرقيق حيث رغب الناس في إعتاقهم، وجعله كفارة للمسلم



مسالك التجارة من المشرق إلى المغرب العربي

في كثير من الذنوب، وكان من جراء ذلك: أن تناقص عددهم في البلدان الإسلامية، مما اضطرهم إزاء التقدم العمراني وما احتاجت إليه البلاد من الأيدي العاملة، في مجال الصناعة والحرف والزراعة وأعمال الحروب - أن يخلوا العديد منهم، وكان يتم ذلك إما عن طريق الإغارة على سواحل الكفار وعلى مراكزهم، وإما عن طريق الشراء، ومن أشهر المناطق التي كانت تقوم بتوريد العبيد^(١٢):

أ - منطقة أوروبا الشرقية والوسطى (الصفالية) وكان تجار دلماسيا والبندقية من أهم القائمين بتصدير هذه التجارة إلى قصور مصر والشام.

ب - بلاد الأتراك، وكانت تعد البلاد الإسلامية بالموالي والمرزقة من الجنود والقواد، وقد جلبت منهم أعداد كبيرة مما جعلهم يشكلون خطراً كبيراً على الخلافة العباسية.

ج - بلاد السودان أو الزنج، وقد اشتهرت منها مدينة «أودغست»^(١٣) بالجواري الحسان اللاتي تجمدن الطبخ والأعمال المنزلية.

هذا وإن كانت تجارة الرقيق غير محبة لدى المسلمين، إلا أنها كانت رائجة في ذلك العهد وكان أغلب التجارين فيها من اليهود، وأقيمت لها عدة أسواق تعرف بأسواق النخاسة في كثير من البلدان، ففي أوروبا كانت مدينة «البندقية» أكبر سوق يصدر منها الرقيق إلى موانئ الحوض الشرقي من البحر المتوسط. بينما اشتهرت «أودغست» في بلاد المغرب الأقصى بتصدير الجواري. وقد زاد ثراء اليهود من هذه التجارة، ولا سيما إذا كان العبد المبيع من جنس ممتاز ومعدداً إعداداً مهنيًا، وكان الفن المتعارف عليه للعبد الواحد إبان تلك الفترة يتراوح بين ٣٠ إلى ٦٠ ديناراً، أما سعر الأمة التي تجيد الطبخ فكان يتراوح ما بين مائة دينار أو يزيد من ذلك^(١٤).

٢ - تجارة الخشب والحديد:

وهما من السلع الضرورية في ذلك العهد، ولا سيما أنها يدخلان في صناعة السفن والبناء والتجارة، وكان من جراء تلك الأهمية، أن تدخلت السلطة في فرض قيود على تداولها في كثير من الأحيان أو أن تبيعها بمعرقها. وقد بلغت أهمية هذه التجارة في العالم الإسلامي أن السلطة

الرمجية في مصر - الفاطمية - قد تدخلت في استيراد الأخشاب، وصار من اختصاصات الدولة، فقد ثبت أن أحوال الخشب كانت تزد إلى مصر بكميات كبيرة، فتأخذ الجهات المصنعة كالبحرية مثلاً ما تحتاج إليه ثم يعرض الباقي للبيع بسعر تحدده الدولة^(١٤).

وكانت بغداد عاصمة الخلافة العباسية لا تستغني عن استيراد الأخشاب أيضاً، وكانت تستورده من مراكز تجارته العالمية كآرمينيا في آسيا الصغرى، والهند من شرق آسيا، والبندقية في أوروبا. وعلى الرغم من حجب السلطات المسيحية على بيع الخشب، إلا أنه كان يباع خفية، مما أعاد على وسطاء تجارته ثروة هائلة.

أما الحديد فقد كان يستخرج من مناطق متعددة في العالم الإسلامي ولا سيما في الشمال الإفريقي مثل مدينة وهران في المغرب الأوسط، وسبتة والمنطقة الواقعة بين سلا ومراكش في المغرب الأقصى^(١٥) ويشير البكري إلى وجود مناجم النحاس بالقرب من درعة وسجلماسة، والفضة بالقرب من إيجلي والجواهر الكريمة في طنجة^(١٦).

وعلى الرغم من احتكار السلطات المسيحية لبيع الخشب والحديد ولا سيما الأسلحة أو كافة البضائع التي تقوي شوكة المسلمين في الميدان الحربي، إلا أن المراكب ما برحت رائجة غادية بين مدن الأندلس والمغرب، وبين تونس وسوسة وعنابة وتونس ووهران من جهة، وبين الإسكندرية والشام من جهة أخرى، وبين المربة ومالقة والإسكندرية وطرابلس من جهة ثالثة، حيث تحمل هذه المراكب سلع هذه المواد بين المشرق والمغرب الإسلاميين^(١٧).

٣ - تجارة السلع الأخرى:

كانت هناك سلع أخرى متبادلة، يضيق المقام هنا عن ذكرها، كتجارة التوابل والعطورات، والأصباغ والفلل والزعفران، والملابس الحريرية والصوفية والحبوب والتفاحية المجففة، إلى غير ذلك من سلع تجارية، يمكن أن يستخلصها الباحث من المصادر الجغرافية والتاريخية.

وغاية ما يمكن أن يقال في هذا الصدد: إن الخلفاء المسلمين اهتموا بتسهيل سبل التجارة فحفروا الآبار وأنشأوا المحاط التجارية في طرق القوافل، وأقاموا المنائر في الثغور وبنا الأساطيل

لحماية السواحل من غارات القراصنة، وغدت قوافل المسلمين تجوب البلاد، وسقنهم تخمر عباب البحار، وصارت بغداد حاضرة الدولة العباسية سوقاً رائجة للتجارة، وأصبحت دمشق مركزاً للقوافل القادمة من آسيا الصغرى، أو من أقاليم نهر الفرات إلى بلاد العرب ومصر، وأصبح نهر الفرات ودجلة وجداولها شرايين تجارية مهمة في بلاد المشرق الإسلامي.

ومما يؤكد نشاط الدورة التجارية العالمية في القرن الثالث الهجري أن «ابن خردادبة» الجغرافي الشهير وضع في كتابه «المسالك والممالك» دليلاً للمسافرين، وصف فيه الطريق البحري الذي يبدأ من مصب نهر دجلة ويصل إلى بلاد الهند والصين، (حيث كانت سفن المسلمين تسير بمحاذاة ساحل الخليج العربي وساحل الهند، وقد نشطت الحركة التجارية، ونمت في بلاد الصين والهند، حيث كانت تصل إليها قوافل المسلمين وتعود محملة بمنتجات تلك البلاد) ^(١٠).

وبهذا كان التاجر المسلم يستطيع الذهاب إلى الصين عبر مضيق التبت، ثم عبر قبائل الترك لشراء الحرير. واستطاع المسلمون أن يستقروا في جنوبي مدينة «شنتهاي»، وكونوا علاقات تجارية نشطة مع الهند الصينية «تيلاند الحالية» والصين وشبه جزيرة الملايو ^(١١).

وكانت السلع التجارية بين أوروبا وآسيا الصغرى تعتمد على السلع التي يعملها العرب من بلاد المشرق الإسلامي إلى سواحل الخليج العربي والبحر الأحمر، وبفضل المحطات التجارية، بدأت السفن الهندية تصل إلى شرق القارة الإفريقية، وإلى سواحل بلاد العرب، كما وصلت سفن الملايو وجاوة إلى «مدغشقر» وبذلك كان لشرقي إفريقيا نصيب كبير في نشاط الدورة التجارية الكبرى، حيث وجدت سلع الهند طريقها إلى أوروبا عبر آسيا.

● نشاط الغرب الإسلامي في التجارة الدولية ●

كان لمنطقة الغرب الإسلامي «الشمال الإفريقي وبلاد الأندلس» نشاط ملموس في تنشيط الدورة التجارية العالمية، سواء مع المشرق الإسلامي أو الغرب الأوروبي على النحو التالي:

١ - حجم المعاملات التجارية مع المشرق الإسلامي:

حفلت منطقة الغرب الإسلامي بعدة مسالك تجارية: برية وبحرية هامة - كما أسلفنا القول

- ربطته بالشرق الإسلامي منذ أقدم العصور، وعن طريق هذه الشبكة المهمة من المواصلات كانت تصدر منتجاتها إلى هذا الجزء من العالم، وكان من أهم صادرات منطقة الغرب الإسلامي.

زيت الزيتون الذي كان يصدر من المهديّة وصفافس وبرقة وقابس، وكذلك الفستق كان يصدر من قفصة، والجوز من سطيف وسجلماسة، والثياب - ولا سيما الحريرية - من قابس والصوفية من أغات وريكة، وكانت هذه السلع تحمل بجرّاً إلى الاسكندرية والشرق الإسلامي وتعود المراكب محملة بجلود البقر والظور من «برقة»^(١٢٢).

كما كان حجم المعاملات التجارية مع مصر كبيراً إبان تلك الفترة، حيث كان يصدر بخامب السلع المصنوعة الذكر الحمار والحزف والكتان والعسل والقطران^(١٢٣).

ولم تكن المعاملات التجارية، فقط بين الشرق والغرب الإسلامي، بل كان الجزيرة الأندلس نشاط تجاري ملموس، له أثره الفعال في تنشيط تلك الدورة التجارية، فقد كانت المراكب تبحر من إشبيلية محملة بالزيت نحو سلا والاسكندرية، وسائر بلدان الشرق الإسلامي، وكانت تصدر أيضاً الجلود والوبر والفراء من سرقسطة، والزعفران من جيان، والحزير من المربة، والطنافس من مرسية، والبلور والحزف من المربة ومرسية ومالقة، والورق من شاطبة والطين الجفيف من مالقة، والعنبر من شواطئ المحيط الأطلسي إلى بلدان الشرق الإسلامي.

وقد ساهمت «صفلية» في هذا النشاط التجاري مساهمة فعالة حيث كانت تصدر الجوز والمرجان والزئبق والحديد والرصاص ومواد الصباغة والديباچ، وغير ذلك من المنتجات إلى سائر بلدان الشرق الإسلامي^(١٢٤).

٢ - حجم المعاملات مع غرب أوروبا:

على الرغم من ندرة ما بين أيدينا من مصادر ومراجع، توضح حجم التبادل التجاري بين المغرب الإسلامي وأوروبا، وإحجام الرواية العربية في الحديث عن التبادل التجاري بين هاتين الخليقتين، إلا أنه من الإشارات العابرة يمكن الاستدلال على وجود تبادل تجاري إبان تلك

الفترة، ولا عرو في ذلك. فإن استمرار خمسين في حرر كريبيك ومردانيا وصقبة وحريرة إقريطش. قد ساعد على التبادل التجاري. وبما لم يكن على مستوى رسمي بين الحكومات، فقد عرفنا سابقاً أن السلطنة الإسلامية والندوية. كانت تحسبون تصدير بعض السلع التي قد تساعد على تقوية الطرف الآخر. وكما من مرة عثرت سبضاب على بعض المراكب لنجارية معدة للبحر أو بيعت بالاعمال. فقد ذكرت بعض المراجع أن بحر من خمسين واليهود ذهبوا إلى مدينة «مرا» بشرق لرقيق والتصدير والقراء. ثم عادوا عن طريق مراكبهم وفصلية إلى غانة. حيث يخصص الرقيق. ثم يبعون حصصاً بسعر مرتفع في لأندلس، وكان البحر هو الطريق المعتاد لهذه الرحلة التجارية^(١٢١)

وكذلك اكتسبت المربة في لأندلس مد قامها كعبه ومرسى شهرة كبرى في تجارتها لعابية، حيث كانت تصفها لسن من مشرق ومغرب لأفكار الأوربية للتجارة^(١٢٢)

وما يسمي الإشارة إليه في هذا الصدد برور طاهره «أعمال القرصنة» في البحار بين تلك الفترة. والتي تمت عن صيغة العلاقات التبادلية بين المسلمين والأوروبيين في حوض البحر المتوسط. والتي جمعت بين الأعمال الحرة من جانب وأعمال التجارة من جانب آخر. هذه الجمع لعدة بين هاتين الميادين فيه جماعات من بحارة الأندلسيين بالاشتغال في التجارة فيما تشتهر الأندلس. وكان مركز رئيسي هؤلاء البحارة منطقة تقع على ساحل إشباني شرقي من لأندلس بين مرسوشه ونسبه. كان يترجمها أمير سرقسطة^(١٢٣). كذلك كان هؤلاء البحارة منطقة أخرى تقع على الساحل الجنوبي لشرقي من الأندلس عند فوجع الذي قامت عليه مربة محنة. وقد كان هؤلاء البحارة يربون مرسى «شكوبرس» في حبيح قرطاجنة قبل أن يربوا بحارة^(١٢٤)

وقد جمع هؤلاء البحارة بين أعمال القرصنة والتجارة في آن واحد. وليس هذا بعريب على تلك البقعة المهمة في الحوض العربي للبحر المتوسط. التي انتشرت فيها أعمال القرصنة للقرون عديدة وكان معظم القراصنة من مولدين وبصارى. وأقلهم من عرب وبربر وكانت أعمالهم تتم في غيبة من السلطات الحاكمة أو بإيعاز منها أحياناً

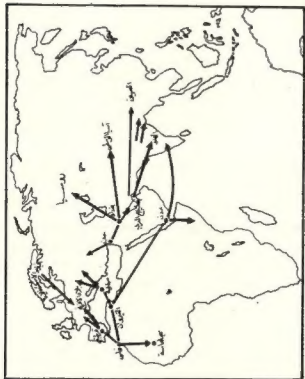
ويشير البكري إلى دور بارز لعبه هؤلاء القراصنة. وهو تأسيس عدة مدن على سواحل البحر المتوسط كانت مركزاً دائماً لنشاطهم ومرسئاً أميناً لمراكبهم. ومن هذه المدن مدينة «تنس» الحديثة في المغرب الأوسط التي أسسها سنة ٢٦٢ هـ مجموعة من البحارة الأندلسيين منهم الكركسي. وأبو عابشة والصغر وصهيب. وكانوا يقصون الشتاء في هذه المدينة إذا ركوا سفهم من الأندلس. وكذلك أنشأ محمد بن أبي عون. ومحمد بن عبدون ومعها مجموعة من البحارة مدينة «وهران» سنة ٢٩٠ هـ لنفس هذا الغرض^(١)

وساء عن هذه فبها كانت سبعة الحكمة في عرب أو الأندلس. ومنها كان الوضع في حالة سلم أو حرب مع دول عرب أو روم. فإن خلافت لشجيرة بن صفدي البحر المتوسط. ه بقصر عرند. بل ولم تقتل قننة. سواء عقد معاهدت لشجيرة عن المستوى الرمتي في حالة السلم. أو على مستوى لأعمال لشجيرة خرة وأعمال القرصنة في عجة الحكومات أو يعارضها ومن هذا ينصق. من حركة لشجيرة بن العرب الإسلامي وأوروبا العربية كانت راحة خلال تلك الفترة الهامة من تاريخ أمنا الإسلامية. سطر لشكل رقم (٢)

الخلاصة:

- نشأت بدراسة دور الإسلام الفعال في شط لشجيرة بمدينة في حوض سحر المتوسط على عكس ما ادعاه كل من بيرن وبيبي بروفسال من أن بعارة لإسلام نقاشه وغير المتوقعة في مطلع القرن الثامن ميلادي على قصد لعالم بلايني. ذب في تحريق عرى الوحدة التجارية في البحر المتوسط. وأن لفتح لإسلامي لأسباب قد حرق ب بعد عن الصرق التي سكنها فرنسا أو لحاب أو يصبها خلال لعصر لوسيد. بين واقع تاريخي لأحدث هذه لفترة بدلف هذه الخطره. فقد أثبت بحث صحامة حجم معاملات لشجيرة بن مدان حوض سحر المتوسط. في خلفتها ثلاث. التي سبق حديث عي. وقد ساعد على ذلك هباء سسطات الإسلامة تسمى سلق تقوى لشجيرة. ويقدمه محضات للإقامة ولاسراحة وحفر الآمار. لتوفير مياه الشرب. وبناءه لمدن في شعور. سواء لأساطيل لشجيرة. ونشأت بان تلك لفترة شكها من هبات لشجيرة. يعطى بن جميع آخره مدام من أقصى عرمة في أقصى شرقه. مما سهل عن لشجيرة سمد ريباد لأسواق لعربية في أي مكان. وإن كان هناك

العدلات التي تتماثل في العالم للبعد من حيث القرن الذي عثر عليه



بعض التحفظات في المعاملات التجارية الرسمية بين العالم الإسلامي والعالم الأوربي، وذلك بحجر السلطات على بعض السلع ومنع تصديرها في بعض الأحيان، إلا أن هذا لم يمنع من عقد معاهدات دولية، مما كان لها أثر فعال في تنشيط المعاملات التجارية إبان تلك الحقبة.

- كما كانت لمنطقة المغرب الإسلامي بشطريها «الشمال الإفريقي - الأندلسي» دور بارز في تنشيط حركة التجارة العالمية، لما تمتع به من وفرة هائلة في الإنتاج الزراعي وتنوع عجيب في نوعياته، ومهارة فائقة في صناعات اكتسبت شهرة عالية مثل صناعة الثياب الحريرية والصوفية والحزف والحديد، وقد كان لأهمية موقع تلك البلاد واتساع رقعة سواحلها على البحر المتوسط والمحيط الأطلسي، دور عظيم في إقامة كثير من الموانئ والمراسي، ساعدت على سهولة الاتصال والتبادل التجاري مع كثير من دول العالم.

- وكان النشاط التجاري في طليعة التقدم الاقتصادي في منطقة حوض البحر المتوسط الإسلامية، فاستبح ذلك تكوين طبقة من التجار، تجمعت بين أيديهم ثروات طائلة، مما دفعهم إلى توسيع نطاق تجارتهم فغاصوا البحار إلى بلاد نائية باحثين عن أسواق جديدة. ويبدو أن حرية التجارة والتسهيلات المقدمة من قبل المستولين لهؤلاء التجار كانت سبباً في نقلهم وسفرهم بغية التجارة والربح، وكما طالعنا كتب التراجم والرحلات عن العديد من التجار الذين قاموا بمغامرات جريئة، غاصوا فيها لجة البحار نحو بلدان نائية وروجوا فيها تجارتهم ونشروا بين أبنائها روح الإسلام الحنيف.

- وكانت طبقة التجار هذه التي امتد نشاطها إلى أفق التجارة العالمية، تضم إلى طبقة تجار المسلمين طبقات أخرى من النصارى واليهود، ساهمت بقسط وافر في مجال هذه التجارة وأحرزت من خلالها أرباحاً هائلة، وقد لعب هؤلاء التجار دوراً بارزاً في تنشيط حركة التجارة بين البلاد الإسلامية والبلاد المسيحية، وكان كثيراً ما تبرم المعاهدات بين سلطات هذه البلاد لضمان سلامة اليهود والنصارى ولا سيما التجار منهم^(٣٠).

وقد تجمع في أيدي تجار اليهود أنواع معينة من التجارة، كتجارة الأقمشة ومنسوجات الحرير

من البلاد الإسلامية، وتجارة التوابل والأدوية والذهب والرقيق على حدود العالم الإسلامي، كما اختصوا بعمليات الصرف وإبدال العملات النقدية.

وقد تمتع تجار النصارى بتسهيلات كبيرة في المغرب الإسلامي من قبل حكام المسلمين، حيث أفردت لهم أحياء خاصة تقام فيها منازلهم وفنادقهم ومستودعاتهم، التي يستودعون فيها بضائعهم، وقد استقر في هذه الأحياء التجار الأوروبيون، حيث كانت تجري فيها أعمالهم التجارية، فكانت بمثابة أسواق كبيرة يغشاها العديد من التجار والحالون والمترجمون والسياسة والمحررون لصفقات البيع والشراء الرسمية. وكانت هذه الأحياء مجتمعا لتجار المشرق والمغرب، فكان تجار النصارى يؤمنون المغرب الإسلامي لاقتناء متجانه من حيوب ونمور وفاكهة وزيت وشموع وجلود وذهب، ويأتون بمسوحات أوروبا وتوابل الشرق الأقصى^(١).

وما تجدر الإشارة إليه، أن هؤلاء التجار من اليهود والنصارى، كانت لهم معاملات ومداخلات تجارية كونت منهم عصبه متحدة، ملكوا بها زمام التجارة الخارجية، واستفادوا منها في تكوين علاقات وصلت إلى مستوى السلطات الحاكمة في البلدان الإسلامية والمسيحية، وأصبح لا يخلوا منها بلاط حاكم مسلم أو مسيحي، حيث اعتمدوا عليهم كوسطاء بين الطرفين في إبرام المعاهدات وإطلاق المساجين وفداء الأسرى.

وإني ليحدوني الأمل إن شاء الله أن أقوم ببحث واقف يلقى الضوء على الدور الذي قام به اليهود في الاقتصاد الإسلامي، لكي يقف القارئ المسلم على مخطط هذه الفئة نحو اقتصادنا منذ قرون عديدة، ثم نربط بين تاريخ هذا المخطط بأهدافه وأساليبه، وبين مخطط اليوم الذي يعدونه للاقتصاد الإسلامي في محاولة للتيل منه أو لإجهاضه.

التمهيش والمصادر:

- (١) عبد العزيز الغصوب، الصراع العالمي بأفريقية إلى قيام الدولة الزيرية، دار التونسية للنشر ١٩٧٥ - ص ٢٨٨.
- (٢) البكري، المغرب في ذكر بلاد أفريقية والمغرب، للقدس: أحسن التقسيم، ابن حوقل: صورة الأرض، القلقشندي، صبح الأعشى، حسن إبراهيم تاريخ الإسلام السياسي.
- (٣) انظر المراجع السابقة.
- (٤) ليلي بروكسسال، الحضارة العربية في إسبانيا، ترجمة الطاهر مكي، دار المعارف ١٩٧٩ ص ٩٩، ١٠٠.

- (٥) نجاة باشا. التجارة في المغرب الإسلامي. منشورات الجامعة التونسية ١٩٧٦. كلية الآداب والعلوم الإنسانية. ص ٦٢.
- (٦) وثائق التاج بأرغون. دفتر ٢٢٨ ورقة ١٣٣. التجارة في المغرب الإسلامي مرجع سابق ص ٦٤.
- (٧) نجاة باشا. التجارة في المغرب الإسلامي. مرجع سابق ص ٦٣.
- (٨) ابن خرداذبة - المسالك والممالك ص ١٥٤.
- (٩) د/حسن ابراهيم حسن. تاريخ الإسلام السياسي الطبعة الأولى جزء ١ ص ٤٠٥.
- (١٠) المصدر السابق ونفس الصفحة.
- (١١) ابن خرداذبة. المسالك والممالك ص ١٥٤، ١٥٥.
- (١٢) نجاة باشا. التجارة في المغرب الإسلامي ص ٦٨.
- (١٣) الطنجي. الروض المطار ص ٢٣٥ - ٢٤٦.
- (١٤) المصدر السابق ص ٢٣٦.
- (١٥) التجارة في المغرب الإسلامي ص ٦٥.
- (١٦) المصدر السابق ونفس الصفحة.
- (١٧) الأنصبي^{٣١}. المراكشي. الشعب في أخبار المغرب. القاهرة ١٩٤٩ ص ٣٦٢.
- (١٨) البكري. المغرب ص ١٠٤، ١٥٤، ١٦٣ توزيع مكتبة لثني بغداد.
- (١٩) التجارة في المغرب الإسلامي ص ٦٧، ويشير المؤلف في كتابه إلى ما شئت حجر السلطات البايوية على تجارة الخشب والحديد، ويسوق دليلاً على ذلك بأن سلطات بيزنطة عثرت عام ٩٧٦م على ثلاث سفن من البندقية محملة بالخشب تقصد اثنتان منها للهدية، والثالثة طرابلس الغرب فحجزتها وأحرقها. نفس المصدر والصفحة.
- (٢٠) د/حسن ابراهيم حسن. تاريخ الإسلام السياسي جزء ١ ص ٤٠٠.
- (٢١) هي إحدى ولايات ماليزيا التي تضم سنغافورة، و ملايو، وشمال بورنيو وسراوك.
- (٢٢) ينظر في تصدير هذه السلع: الأدرسي: زهرة الشقائق ص ٦٦، ١٠٦، ١٠٩، ١٢١، وكذلك تاريخ الإسلام السياسي مرجع سابق جزء ١ ص ٣٩٥ - ٣٩٩.
- (٢٣) ابن حوقل ص ٧٥، الأدرسي ١٧٦.
- (٢٤) ينظر حجم معاملات أهل الأندلس وصقلية إلى الشرق الإسلامي في القرى. فتح الطب جزء ١ ص ١٢٩، ١٥٦، ١٨٧، والخزء الرابع ص ٢٠١، ٢٠٧، الأدرسي ص ١٩٢، ١٩٩ ونجاة باشا. التجارة في المغرب الإسلامي ص ٦٩، ٧٠.
- (٢٥) خوان بريت: هل هناك أصل عربي أسباني لسفن القراط الثلاثة؟.. مجلة معهد الدراسات الإسلامية بمدريد العدد الأول ١٩٥٣ - ترجمة أحمد مختار العادي.
- (٢٦) السيد عبد العزيز سالم. تاريخ مدينة الزرية الإسلامية الطبعة الأولى ١٩٦٩ ص ١٦٨.
- (٢٧) أرشبالد لويس. القرى البحرية والتجارية في حوض البحر المتوسط ترجمة أحمد عيسى القاهرة ١٩٦٠ ص ١٤٠.
- (٢٨) السيد عبد العزيز سالم. تاريخ مدينة الزرية ص ٣٤.
- (٢٩) المغرب ص ٢٧ - ٨١ نشر دي سبلان الجزائر عام ١٩١١.
- (٣٠) نجاة باشا - التجارة في المغرب الإسلامي ص ٧٦، ٧٨، ٧٩.
- (٣١) المصدر السابق ونفس الصفحات.